

# Klimaregnskap for Knudsen Dørfabrikk AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biobrensel	10000 kg	1,647 CO <sub>2</sub> e/Kg *	16,47	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	329,44 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter **	0,95	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	710,61 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ***	2,21	tonn CO <sub>2</sub>
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	584 liter	3,12 Kg CO <sub>2</sub> e/liter ****	1,82	tonn CO <sub>2</sub>

**Sum scope 1 = 21,45 tonn CO<sub>2</sub>**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	329648,5 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh *****	15,43	tonn CO <sub>2</sub>
------------------------------	-----------------	--	-------	-------------------------

**Sum scope 2 = 15,43 tonn CO<sub>2</sub>**

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	0,9 tonn CO2	1 tonn	0,90	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall	26100 kg	0,225 CO2e/Kg *****	5,87	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	53	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2500	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	142	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	360	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

**Sum scope 3 = 7,61 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 44,49 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

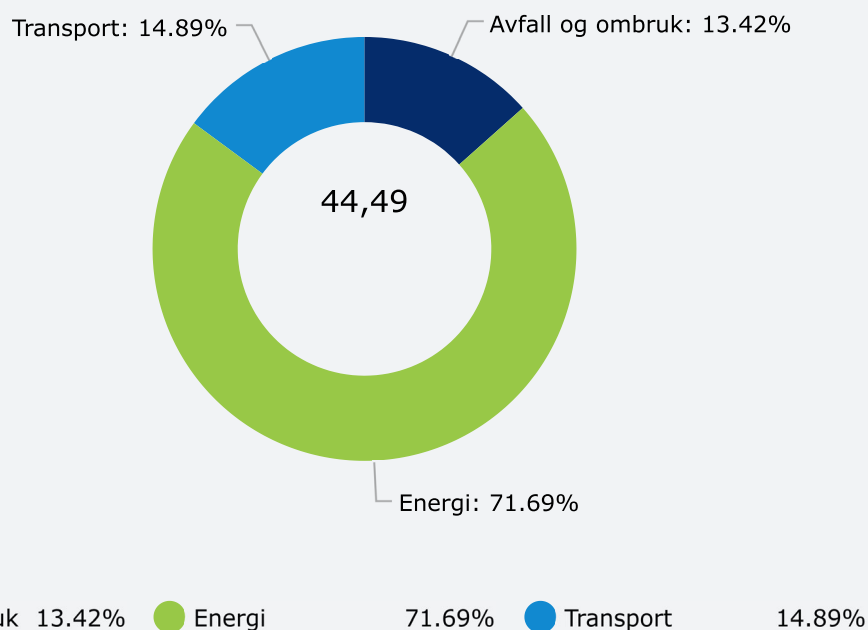
\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2023

Markedsbasert metode

### Utslippskilde

### Forbruk

### Utslippsfaktor

### Utslipp

#### Scope 1

Energibruk - Biobrensel	10000 kg	1,647 CO2e/Kg *	16,47	tonn CO2
----------------------------	----------	-----------------	-------	-------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	329,44 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	0,95	tonn CO2
---	--------------	-----------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	710,61 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	2,21	tonn CO2
---	--------------	------------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	584 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	1,82	tonn CO2
--	-----------	-------------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 21,45 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	329648,5 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	165,48	tonn CO2
--	--------------	-------------------	--------	----------

**Sum scope 2 = 165,48 tonn CO2**

### Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	0,9 tonn CO2	1 tonn	0,90	tonn CO2
---	--------------	--------	------	----------

Avfallsmengder - Restavfall	26100 kg	0,225 CO2e/Kg *****	5,87	tonn CO2
-----------------------------	----------	---------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
---	--------------------------	--------------------	------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	53	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
--	----	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2500	0,031 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	142	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	360	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 7,61 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 194,55 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

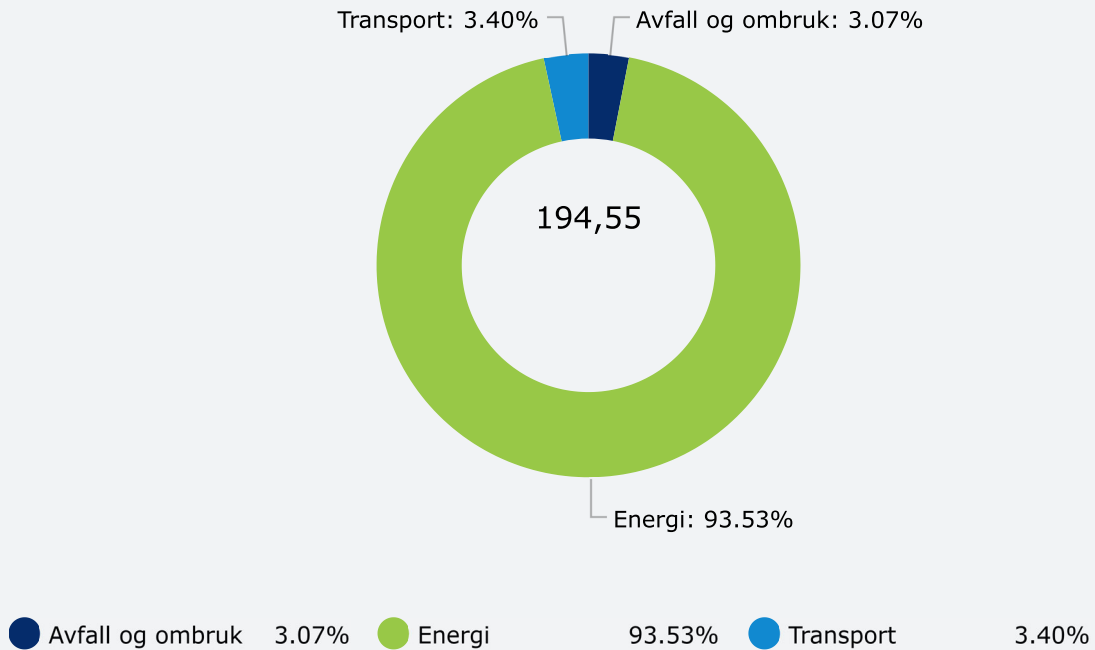
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Energibruk - Biobrensel	10000 kg	1,647 CO2e/Kg *	16,47	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	14,68 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	0,04	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	771,13 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	2,40	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	273 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	0,85	tonn CO2
--	-----------	-------------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 19,76 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	349039 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	14,97	tonn CO2
---------------------------	------------	--------------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 14,97 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	22520 kg	0,225 CO2e/Kg *****	5,07	tonn CO2
-----------------------------	----------	---------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
---	--------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
---	--------------------------	--------------------	------	----------

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	1950	0,031 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
---	------	---------------	------	----------

Avfallsmengder - EE-avfall	142	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
----------------------------	-----	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Batterier	5	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
----------------------------	---	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Farlig avfall	73	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
--------------------------------	----	----------------	------	----------

**Sum scope 3 = 6,50 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 41,24 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO<sub>2</sub>-UTSLIPP

